O P I S T E C H N I C Z N Y

Zadanie: Przebudowa nawierzchni ul. Południowej w Kobiórze

Stan istniejący:

Ulica Południowa stanowi dojazd do przyległych działek mieszkaniowo-usługowych, łącząc je z drogą gminną zbiorczą - ulica Ołtuszewskiego; w planie zagospodarowania przestrzennego gminy jest oznaczona symbolem 29KDD (droga dojazdowa)..

Działki nr.1124/102 oraz 413/91 stanowiące drogę, są w całości mieniem komunalnym, tworząc pas o szerokości średniej 10,00m.

Obecna nawierzchnia dojazdu została utwardzona przez poprzednich właścicieli gruntu. W okresie około 25 lat wzmacniali oni pas łąki żużlem paleniskowym i wielkopiecowym - bez zdjęcia warstwy ziemi urodzajnej. Ruch pojazdów dojeżdżających do posesji tak utwardzonym pasem był w „mokrych" porach roku ograniczony, a wręcz niemożliwy.

Droga spełniała jednak swoją rolę - choć na minimalnym poziomie, ze względu na istniejące podłoże przepuszczalne (do głębokości 0,70m) oraz skuteczne funkcjonowania drenażu podłużnego przebiegającego w centralnej części pasa jezdnego.

Zwiększający się zakres ruchu kołowego wynikający z wydzielenia kolejnych działek budowlanych, zmusza obecnego Zarządcę drogi tj. UG w Kobiórze do wzmocnienia konstrukcji z jednoczesną regulacją geometryczną jezdni.

Projektowane rozwiązania.

W ramach zadania projektuje się wykonanie pasa jezdnego o szerokości 4,20m zgodnie z planem zagospodarowania, który będzie się rozpoczynał w miejscu zakończenia „kielicha" zjazdowego z ul. Południowej na ul. Ołtuszewskiego (na tym fragmencie jest ułożony asfaltobeton - 5 cm). Na planie zagospodarowania miejsce to oznaczono jako km 0+0,00.

Przebudowa przedmiotowego odcinka będzie polegać na zmianie nawierzchni gruntowej na nawierzchnię kamienno-tłuczniowa „nie ulepszoną".

W osiowej części pasa drogowego zostanie wykonane mechanicznie koryto o głębokości 30cm z użyciem koparki podsiębiernej wyposażonej w łyżkę skarpową szerokości pow. 120cm. Grunt zdjęty z koryta będzie zdeponowany na pryźmie po zachodniej stronie drogi, skąd po wykonaniu podbudowy drogowej będzie załadowany i przewieziony w miejsce docelowe wskazane przez Zamawiającego.

Trasę drogi stanowić będzie odcinek prosty dł. 231,0m zakończony placem manewrowym na końcówce południowej pozwalającym na zawracanie pojazdów komunalnych i służb specjalnych.

Użycie do robót ziemnych (korytowanie) koparki z łyżką skarpową, jest wymuszone koniecznością uniknięcia zniszczenia włazów studni rewizyjnych na funkcjonującym drenażu wgłębnym (studnie PVC fi 315mm z włazami żeliwnymi), wyprowadzonych w większości do poziomu docelowego.

W wykonanym korycie projektuje się ułożenie podbudowy dwuwarstwowej :

- warstwa dolna: tłuczeń kamienny 0-63mm, gr. 22 cm
- warstwa górna: kliniec kamienny 8-16mm, gr. 8cm

Po rozścieleniu i zawałowaniu górnej w-wy klińca, przewiduje się mechaniczne plantowanie i profilowanie poboczy do granic nieruchomości prywatnych przylegających do pasa drogowego.

Spadek poprzeczny projektuje się jako daszkowy - 2%

Pow. korytowania (30cm) - 1.084,55 m^2

Pow. podbudowy tłuczniowo – klińcowej - 1.084.55 m^2

Regulacja poziomu włazów studni rewizyjnych: 4 kpl (2 studnie rewizyjne - bez zmian poziomu)

W czasie wykonania konstrukcji podbudowy należy zwrócić szczególna uwagę na zachowanie ciągłości warstwy filtracyjnej istniejącego drenażu podłużnego z dolną – gruboziarnistą warstwą projektowanej podbudowy, co zagwarantuje właściwe odprowadzenie wód powierzchniowych i podskórnych z pasa drogowego.

W ostatniej fazie robót przewiduje się plantowani i profilowanie pasów poboczy na całej szerokości bez użycia dodatkowego kruszywa.

W załączeniu:

- Plan Zagospodarowania terenu w skali 1:500, z przekrojem typowym oraz rzędnymi poziomu niwelety drogi na istniejących studniach rewizyjnych.